

ELEKTROMOBILITA

Prezentace výsledků projektu v rámci programu OPPIK

Projekt

ELEKTROMOBILITA - PRAVOSLAV KRABEC (CZ.01.3.14/0.0/0.0/19_252/0019769)

je spolufinancován Evropskou unií.

Projekt žadatele Pravoslav Krabec v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavádí do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů je pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu. Projekt je realizován ve Středočeském kraji.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

V roce 2020 Pravoslav Krabec (jako Fyzická osoba podnikající) realizoval projekt Elektromobilita v rámci programu Nízkouhlíkové technologie, který spadá pod Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2013 - 2020).

Implementace inovativní technologie čisté mobility do podnikání Pravoslava Krabce proběhla skrze pořízení 1 ks elektromobilu (BEV) v kategorii M1.

Využívání elektromobilu v podniku Pravoslava Krabce je hodnoceno pozitivně:

“Při rozhodování, zda investovat do pořízení elektromobilu jsme zvažovali několik aspektů. EV má své přednosti, ale také úskalí. Na jednu stranu šetříte provozní náklady a životní prostředí, na druhou stranu je jeho pořizovací cena stále poměrně vysoká.

Hlavní součástí elektromobilu je lithium-iontová baterie. Díky ní nemusíte měnit olej, filtr nebo svíčky. Cena za údržbu je tedy minimální oproti spalovacím motorům. Elektromobil také dobijete levně na veřejných nabíječkách nebo téměř zadarmo například ve firmě nebo provozovně. Neutrácíte tedy za benzín a naftu a drahý servis. Připlatíte si jen za rychlonabíječky (asi 10 korun



za kWh), u kterých strávíte na plné nabití půl hodiny až hodinu.

Některé modely, jako jsou ty od automobilky Tesla, dokážou na jedno nabití ujet až 500 km. Ty jsou ale také nejdražší, protože jejich cena začíná na 1 milionu Kč. Nejlevnější a běžné elektromobily se pohybují okolo 600 až 800 tisíc.

Ovšem díky dotaci bylo pořízení Tesla model 3 jednodušší a jasná volba pro naši firmu. Nabíjení probíhá vždy, když EV není potřeba a to od cca března do listopadu plně z fotovoltaických panelů.

S autem najezdíme mezi klienty cca 100 000 km ročně po celé ČR a nejenom, že jsme díky pořízení EV ušetřili nemalé prostředky na provoz EV, ale chráníme i přírodu budoucím generacím.

Již uvažujeme o pořízení dalšího EV a stávající vozidla na fosilní paliva vyřadíme do konce tohoto roku.”

Pravoslav Krabec (jako Fyzická osoba podnikající) do svého majetku pořídil elektromobil Tesla Model 3.

Název programu, ze kterého byl projekt podpořen - Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, program podpory Nízkouhlíkové technologie, Výzva V. programu podpory Nízkouhlíkové technologie - Elektromobilita.

Název projektu v rámci programu - Elektromobilita - Pravoslav Krabec

Jméno žadatele - Pravoslav Krabec

Termín realizace - 6. 1. 2020 - 7. 4. 2020

Způsobilé výdaje - Pořízení 1 ks vozidla - elektromobilu v kategorii M1 - celkem 1 178 677,69,- Kč. Způsobilé výdaje se rovnají pořizovací ceně vozu bez nákladů na přepravu.

Popis projektu - Projekt žadatele Pravoslav Krabec v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů byl pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu. Projekt je realizován ve Středočeském kraji.

Pravoslav Krabec (jako Fyzická osoba podnikající) získal celkovou dotaci ve výši 353 603,30,- Kč.